

REGOLAMENTO CATEGORIE SCOLARI 2018

SOMMARIO

1. Disposizioni generali

- 1.1 Obiettivi
- 1.2 Responsabilità
- 1.3 Controlli medici
- 1.4 Sicurezza a carico dell'organizzatore
- 1.5 Regole della circolazione stradale
- 1.6 Categorie gare e cambio categoria
- 1.7 Classifiche e punteggi KT
- 1.8 Reclami
- 1.9 Premiazione
- 1.10 Cambiamento di società
- 1.11 Gare all'estero e fuori cantone
- 1.12 Validità disposizioni categorie Scolari
- 1.13 Partecipanti alle gare

2. Norme tecniche generali

- 2.1 Tipologia di gare
- 2.2 Biciclette, ruote, casco
- 2.3. Sviluppo massimo consentito della ruota
- 2.4 Iscrizioni, **cronometraggio elettronico**
- 2.5 Controllo rapporti

3. Attività

- 3.1 Periodo competizioni
- 3.2 Caratteristiche gare
- 3.3 Calendario gare
- 3.4 Campionati Ticinesi
- 3.5 Punteggio classifica KIDS TOUR
- 3.6 Percorso gare, **zona tecnica MTB**
- 3.7 Chilometraggio gare
- 3.8 Partenza gare **e allineamento corridori**
- 3.9 Doppiaggio concorrenti
- 3.10 Regolarità competizione
- 3.11 Rifornimento in gara
- 3.12 Cambio ruote **e zona tecnica MTB**
- 3.13 Giuria **e cronometraggio elettronico**
- 3.14 Annullamento gare

1 DISPOSIZIONI GENERALI

1.1 OBIETTIVI

- 1.1.1 Le gare ciclistiche per le categorie scolari hanno lo scopo di promuovere la pratica del ciclismo giovanile.
- 1.1.2 Queste competizioni hanno come obiettivo principale la promozione del ciclismo intesa come attività ludica, ed in secondo piano la prestazione atletica. Favorendo quegli aspetti socio-affettivi insiti nella natura stessa del ragazzo, senza però tralasciare l'aspetto tecnico fondamentale nella costruzione di un futuro atleta.
- 1.1.3 L'attività giovanile non deve comportare unicamente delle corse su strada, ma anche prove di pista, MTB, BMX e gimcane, come pure tutto ciò che richiede l'uso della bicicletta.

1.2 RESPONSABILITÀ

- 1.2.1 Il/i genitore/ i/ tutore/i del corridore sono consapevoli dei rischi legati allo svolgimento dell'attività agonistica, si richiede una copertura infortunistica privata.
I danni ai mezzi meccanici utilizzati dai corridori rimangono a carico dei partecipanti.

1.3 CONTROLLI MEDICI

- 1.3.1 Ogni corridore è responsabile della propria salute. Prima dell'attività agonistica, e almeno una volta all'anno, è raccomandato farsi visitare dal proprio medico, per l'idoneità della pratica del ciclismo.

1.4 SICUREZZA A CARICO DELL'ORGANIZZATORE

- 1.4.1 Gli organizzatori devono disporre di una persona responsabile della sicurezza, istruito e certificato dall'ufficio Circolazione di Camorino, nel rispetto delle leggi vigenti. Il resp. della sicurezza dovrà attuare le disposizioni richieste dall'Ufficio Circolazione e dalla Polizia. Disporre ed istruire il personale disposto lungo il percorso di gara, munito delle attrezzature necessarie e della tabella di marcia.
- 1.4.2 Approntamento di protezioni fisiche, eliminazione di ostacoli dal percorso e segnaletica fissa appropriata.
- 1.4.3 Approntamento di un posto sanitario di soccorso composto da persone qualificate, come previsto dagli accordi con la FTSA, ed in possesso di tutte le Società organizzatrici. Sarà compito dell'organizzazione informare i partecipanti prima della competizione sulla sua ubicazione contrassegnata e reperibile facilmente.
- 1.4.4 La responsabilità per i danni che i corridori possono arrecare a terzi durante la competizione, si tutelano tramite un'assicurazione RC, secondo le disposizioni cantonali relative ai permessi di gara.
- 1.4.5 Ogni gara su strada dovrà essere preceduta da un motociclista apri pista, appositamente istruito dal responsabile della sicurezza e dalla giuria, per la corretta conduzione della gara (**vedi gruppo motociclisti istruiti MOTOSIC**).
- 1.4.6 L'unica autorità competente per l'autorizzazione dello svolgimento gara, è l'Ufficio Circolazione di Camorino. Gli organizzatori dovranno inoltrare al più tardi 2 mesi prima della gara l'apposito formulario d'Istanza e con tutti gli allegati richiesti.

1.5 REGOLE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

1.5.1 Le regole della circolazione stradale devono essere scrupolosamente rispettate, durante gli allenamenti, nel riscaldamento prima delle gare e durante la competizione.

1.6 CATEGORIE GARE E CAMBIO CATEGORIA

1.6.1 Le categorie dei corridori vengono stabilite in base all'anno di nascita degli stessi, esse sono vincolanti. Le corse organizzate nell'ambito del KIDS TOUR dovranno obbligatoriamente prevedere le seguenti categorie:

- CATEGORIA Under 11, **Cross**: corridori fino a 10 anni
- CATEGORIA Under 13, **Rock**: " " a 12 anni
- CATEGORIA Under 15, **Mega**: " " a 14 anni e Under 17 donne 1° anno (15 anni)
- **CATEGORIA PROMO U9**: " " a 8 anni
- CATEGORIA PROMO U11: " " a 10 anni
- CATEGORIA PROMO U15: " " a 14 anni

1.6.2 **Le tre categorie PROMO potranno gareggiare in un'unica prova, ma saranno allestite classifiche separate. Le cat. PROMO gareggeranno in tutte le specialità, strada, MTB, pista e BMX.**

1.6.3 Le ragazze partecipanti, saranno inserite nella rispettiva categoria secondo l'età, assieme ai colleghi maschi.

1.6.4 Alle corse cantonali nelle categorie U11, U13 e U15 e U17 donne 1° anno potranno partecipare tutti i corridori presenti per l'occasione in Ticino.

1.6.5 **Nella categoria PROMO potranno invece partecipare tutti i ragazzi con bicicletta da strada o MTB, che adempiono ai limiti di età previsti, presentando un documento d'identità e l'autorizzazione scritta dei genitori.**

1.6.6 Allo scopo di propagandare il ciclismo è richiesta anche la disputa di gare PROMO durante l'organizzazione di competizioni ufficiali per scolari.

1.6.7 Il cambio di categoria durante la stagione è ammesso unicamente per i corridori della cat. PROMO che desiderano gareggiare nella rispettiva cat. Attivi U11, U13, U15. **I giovani PROMO che passeranno nelle rispettive categorie attivi, per le gare su strada e pista dovranno gareggiare obbligatoriamente con biciclette da corsa. I corridori PROMO che nel corso della stagione vincono 3 gare (non consecutive) saranno obbligati, nella medesima stagione a passare nelle rispettive categorie U11, U13 e U15. Visto la giovane età, verrà concessa una deroga alla cat. PROMO U9, seppur vincitori di 3 gare, non varrà l'obbligo di passaggio nella cat. U11.**

1.7 CLASSIFICHE

1.7.1 Per ogni categoria (PROMO comprese), verranno redatte classifiche dalla Giuria Cantonale e cronometristi ufficiali. Ogni classifica dovrà essere affissa in zona traguardo, in modo ben visibile, preventivamente comunicato ai partecipanti e/o ai responsabili, per almeno 15 minuti tempo di eventuale reclamo.

- 1.7.2 Le ragazze faranno parte nelle classifiche della singola prova, con i colleghi maschi. Per le classifiche parziali la cat. U17 donne 1° anno saranno integrate con la cat. U15. La cat. U 17 donne 1° anno, per la classifica finale del KT, saranno separate dalla cat. U15, ma senza assegnazione maglia di leader KT.
- 1.7.3 Le classifiche correnti del KIDS TOUR, saranno aggiornate dalla Giuria cantonale o responsabili addetti dopo ogni gara, e pubblicate sul sito di TICINO CYCLING. Le categorie PROMO non avranno la classifica KIDS TOUR.
- 1.7.4 Per la classifica generale del KIDS TOUR verrà preso in considerazione il rango dei soli corridori Ticinesi (domiciliati) o aderenti a una società Ticinese di ogni prova in calendario (vedi art. 1.13.4).

1.8 RECLAMI

- 1.8.1 I reclami vanno inoltrati alla giuria verbalmente, in modo cortese e oggettivo (secondo regolamento SC art. 1.2.073N)
- 1.8.2 Sarà compito della Giuria evadere qualsiasi reclamo.

1.9 PREMIAZIONE E PREMI

- 1.9.1 Cerimonia protocollare da effettuarsi a discrezione dell'organizzatore entro limiti di tempo accettabili, se previste, verrà dato spazio anche alle premiazioni di TICINO CYCLING, con la consegna della maglia al leader del KIDS TOUR.
- 1.9.2 È auspicabile che ai primi 5 classificati per ogni categoria U11, U13 e U15, venga consegnata una coppa o trofeo, ai rimanenti concorrenti un premio ricordo. Per le tre categorie PROMO coppa ai primi 3 classificati e premio ricordo a tutti.

1.10 CAMBIAMENTO DI SOCIETÀ

- 1.10.1 Il ragazzo tesserato, potrà cambiare società unicamente a fine stagione, nel rispetto del regolamento SWISS CYCLING.
- 1.10.2 Eventuali deroghe potranno venir concesse esclusivamente previo accordo da ambo le parti, tramite richiesta scritta e giustificandone i motivi.

1.11 GARE ALL'ESTERO E FUORI CANTONE

- 1.11.1 Le gare all'estero, saranno consentite, nel rispetto degli accordi transfrontalieri, convenuti tra TICINO CYCLING e le Federazioni Regionali interessate.
- 1.11.2 È auspicabile che ogni concorrente darà priorità di partecipazione alle competizioni inserite nel programma di TICINO CYCLING, nel rispetto delle società organizzatrici.

1.12 VALIDITÀ DISPOSIZIONI CATEGORIA SCOLARI

- 1.12.1 L'allestimento delle presenti disposizioni e le eventuali modifiche sono di competenza del Comitato direttivo di TICINO CYCLING, con approvazione dell'assemblea dei soci.
- 1.12.2 Per quanto non espressamente previsto dalle presenti disposizioni, farà stato il Regolamento nazionale di SWISS CYCLING.

1.13 PARTECIPANTI ALLE GARE

- 1.13.1 Possono partecipare alle singole gare KT i corridori con età corrispondente alle categorie previste all'art. 1.6.1.
- 1.13.2 Gare nazionali, aperte a tutti i corridori residenti in Svizzera ed ai corridori che rispettano i criteri degli accordi transfrontalieri (Ticino Cycling e province Italiane confinanti) e i criteri di gara definiti nel regolamento nazionale.
- 1.13.4 I corridori ammessi alla classifica KT, sono unicamente coloro che sono tesserati in società ciclistiche Ticinesi affiliate a Ticino Cycling e/o domiciliati in un comune Ticinese, anche se non tesserati in una società ciclistica.
- 1.13.5 Ai soli corridori ammessi al KT verranno assegnati i punti per la classifica generale del KT.

2 NORME TECNICHE GENERALI

2.1 TIPOLOGIA DI GARE AMMESSE

- 2.1.1 Prove su strada in circuito o in linea ed eventualmente a cronometro.
- prove su pista
 - prove di MTB
 - prove di BMX
 - prove d'abilità, gimcana

2.2 BICICLETTE, RUOTE, CASCO

- 2.2.1 Per le categorie U11, U13 e U15, e per le prove su strada è consentito l'uso esclusivo di biciclette con telaio a geometria tradizionale, nel rispetto delle norme della circolazione stradale, ed il mezzo sia perfettamente funzionante per la massima sicurezza e salvaguardia dell'incolumità del concorrente.
- 2.2.2 **Nelle categorie PROMO è permesso l'uso della bicicletta da corsa o MTB o simili, anche per le prove su strada.**
- 2.2.3 Per motivi di sicurezza è vietato l'uso di:
- protesi e appendici aerodinamiche di qualsiasi tipo;
 - di manubri a corna;
 - ruote con meno di 16 raggi, a razze o lenticolari;

2.2.4 Durante la competizione e nella fase di preparazione della stessa è obbligatorio portare il casco a guscio duro omologato per tutte le categorie.

2.2.5 **Qualsiasi bicicletta con pedalata assistita (biciclette elettriche) è proibita.**

2.3 SVILUPPO MASSIMO CONSENTITO DELLE RUOTE

2.3.1 A seconda della categoria d'appartenenza, la bicicletta da strada (gare su strada e pista) dovrà essere equipaggiata con il seguente **sviluppo massimo consentito** per ogni giro di ruota, come da regolamento Swiss Cycling

- Under 11: m. 5,66
- Under 13: m. 5.66
- Under 15: m. 6,10 e Under 17 donne 1° anno
- **PROMO U9, U11, U15: non è prevista limitazione**

2.3.2 Per le prove di MTB non è prevista limitazione per lo sviluppo massimo consentito

2.4 ISCRIZIONI, **CRONOMETRAGGIO ELETTRONICO**

2.4.1 Alla prima punzonatura il corridore dovrà presentare ai responsabili, un documento di legittimazione, l'autorizzazione dei genitori **ed è auspicabile la licenza SWISS CYCLING.**

Il formulario per l'iscrizione, comprendente l'autorizzazione parentale, è a disposizione al tavolo delle iscrizioni.

Le iscrizioni sono gratuite ad ogni gara del circuito delle gare del KIDS TOUR per scolari.

2.4.2 Al momento della prima punzonatura ogni corridore riceverà gratuitamente un numero dorsale dal responsabile della Giuria, questo sarà il suo numero per tutta la stagione, e sarà valido per tutte le competizioni cantonali. **Si raccomanda di non dimenticare il numero dorsale.**

Per le prove di MTB verranno messi a disposizione degli appositi numeri "frontali", che dovranno obbligatoriamente essere riconsegnati da parte dei corridori alla fine della gara. La mancata riconsegna comporterà la fatturazione del numero al corridore.

Ad ogni gara sarà consegnato un chip per il cronometraggio elettronico della gara, quest'ultimo dovrà essere riconsegnato a fine competizione. In caso di mancata riconsegna sarà fatturato un importo di fr 100.- al corridore.

2.4.3 I corridori hanno comunque l'obbligo di effettuare la punzonatura prima di ogni gara e la presentazione della licenza SC di corridore, compito questo che sarà svolto dalla Giuria.

2.5 CONTROLLO RAPPORTI

2.5.1 Prima di ogni gara su strada e pista, la Giuria provvederà al controllo dello sviluppo massimo della ruota di ogni concorrente, e per le categorie U11, U13 e U15 e U 17 donne 1° anno.

3 ATTIVITÀ

3.1 PERIODO COMPETIZIONI

3.1.1 La stagione agonistica inizia, partendo di regola il 2° o 3° fine-settimana di marzo, con pausa estiva durante la vacanza scolastiche, le competizioni termineranno al 1° o al 2° fine-settimana di ottobre.

3.2 CARATTERISTICHE GARE

3.2.1 Gara a volata unica in circuito o in linea

3.2.2 Gara a punti

3.2.3 Eliminatorie

3.2.4 Cronometro

3.2.5 Sprint

3.2.6 Percorso d'abilità simulare test piste, gimcana

3.2.7 Se si terranno delle competizioni differenti dalla gara a volata unica, sarà compito dell'organizzatore comunicare ai corridori, sul regolamento gara e al momento della partenza, la struttura della gara.

3.3 CALENDARIO GARE

3.3.1 Il calendario si comporrà indicativamente di almeno di 2 gare di BMX, 5-8 gare di MTB e 5-8 su strada e 2 su pista (vedi calendario stagionale).

3.3.2 TICINO CYCLING allestirà il calendario gare, con la collaborazione delle Società affiliate e non, considerando gli interessi delle stesse. Nel caso di concomitanze, e sentiti i club interessati, senza un loro accordo reciproco, la Federazione deciderà insindacabilmente per le singole date, tenendo conto degli interessi del calendario.

3.3.4 Le gare assegnate faranno parte della classifica KIDS TOUR alla condizione che non sarà richiesta nessuna tassa d'iscrizione ai corridori. Altre gare potranno far parte del calendario, ma senza punteggio, salvo accordi speciali confermati da TICINO CYCLING.

3.4 CAMPIONATI TICINESI

3.4.1 La disputa dei Campionati Ticinesi non sarà più effettuata in una gara singola. Il vincitore finale del KT, per le cat. U11, U13, U15, sarà di riflesso il Campione Ticinese dell'anno in corso. Non verrà consegnata una maglia specifica, ma sarà quella consegnata al vincitore finale della classifica generale KT.

3.5 PUNTEGGI CLASSIFICA KIDS TOUR

- 3.5.1 I punteggi per la classifica generale del KIDS TOUR, faranno parte di un regolamento speciale separato (disposizioni KT), allestito dal Comitato di TICINO CYCLING.
- 3.5.2 Il punteggio KT viene assegnato ai partecipanti che rispettano i criteri dell'art. 1.13.4.

3.6 PERCORSO GARE, ZONA TECNICA MTB

- 3.6.1 Tutte le manifestazioni debbono svolgersi in circuiti perfettamente sicuri e preferibilmente chiusi al traffico ed adatti al tipo di attività programmata.
 Per le gare di MTB, gli ostacoli ed i punti pericolosi dovranno essere debitamente segnalati e protetti contro gli urti con materassi o simili. Gli organizzatori devono predisporre una zona tecnica per il cambio di materiale e consegna borraccia. Questa zona sarà posizionata dopo il traguardo, debitamente segnalata con cartelli d'inizio e fine zona ed avranno una lunghezza di ca. 50 m.
- 3.6.2 I percorsi gara su strada e MTB è preferibile che abbiano un percorso misto, pianura, salite e discese e per le gare in circuito una lunghezza tendenzialmente non inferiore ai 1500 m al giro.
- 3.6.3 TICINO CYCLING potrà, a discrezione, valutare l'idoneità del percorso durante la fase di allestimento.

3.7 CHILOMETRAGGIO GARE

3.7.1 Gare su strada

- | | | |
|--------------------------------|------------|------------|
| • Under 11 | min. km 7 | max. km 15 |
| • Under 13 | min. km 12 | max. km 25 |
| • Under 15 e U17 donne 1° anno | min. km 16 | max. km 30 |
| • Promo U9, U11, U15 | min. km 4 | max. km 10 |

Per le categorie U11, U13 e U15 è previsto il raddoppio del chilometraggio massimo se la prima metà della gara è neutralizzata.

3.7.2 Gare MTB

- | | | |
|----------------------|-----------|------------|
| • Under 11, Cross | min. km 3 | max. km 5 |
| • Under 13, Rock | min. km 5 | max. km 8 |
| • Under 15, Mega | min. km 8 | max. km 12 |
| • Promo U9, U11, U15 | min. km 3 | max. km 5 |

3.8 PARTENZE GARE E ALLINEAMENTO CORRIDORI

- 3.8.1 In caso di percorsi con caratteristiche e condizioni particolari, la Giuria può stabilire di ridurre il numero dei partecipanti per batteria.
- 3.8.2 Qualora il numero degli iscritti in una categoria risultasse molto scarso o per ragioni organizzative, l'organizzatore è autorizzato a programmare, la partenza di due categorie simultaneamente, previo accordo con la Giuria presente alla gara.

3.8.3 Unicamente per le gare di MTB, le cat. U11, U13 e U15 l'allineamento di partenza avverrà su chiamata nominale ed in ordine di classifica di specialità MTB, primo chiamato sarà il primo della classifica. Se la prima gara della stagione fosse di MTB, l'allineamento sarà libero.

3.9 DOPPIAGGIO CONCORRENTI

3.9.1 I corridori doppiati non possono più influenzare l'andamento della corsa degli altri concorrenti. Nella volata finale devono astenersi di parteciparvi ed accodarsi ai corridori regolarmente in gara.

3.9.2 La corsa termina con il passaggio del primo corridore; i doppiati verranno classificati secondo il loro passaggio, a un giro, e devono sempre accodarsi ai doppiatori.

3.10 REGOLARITA' COMPETIZIONE

3.10.1 Sarà compito della Giuria e degli organizzatori assicurare a ogni corridore uno svolgimento regolare della gara.

3.10.2 È assolutamente vietato seguire con qualsiasi mezzo il corridore durante la competizione, in tal caso verrà squalificato dalla gara.

3.11 RIFORNIMENTI IN GARA

3.11.1 Gare su strada e pista non è permesso per tutte le categorie, salvo eccezioni dettate dal clima e concesse sul posto, a esclusivo giudizio della Giuria. Per le gare di MTB è concesso il cambio borraccia ma esclusivamente nella zona tecnica del percorso.

3.12 CAMBIO RUOTE, ZONA TECNICA

3.12.1 Per le gare su strada e pista è consentito il cambio di materiale (ruota, catena, componente gusto) durante la competizione solo da terra e se non è d'intralcio alla gara.

Per le gare di MTB gli organizzatori devono predisporre una zona tecnica (lunghezza ca. m 50) subito dopo il traguardo, debitamente segnalata. Unicamente in questa zona è consentito il cambio di materiale (ruota, catena, componente rotto) e non la bicicletta completa, operazione che potrà essere eseguita unicamente da un responsabile della propria società. Solo nella zona tecnica potrà essere cambiata la borraccia.

3.13 GIURIA E CRONOMETRAGGIO ELETTRONICO

3.13.1 Per le competizioni su strada, pista, MTB e BMX è obbligatorio disporre della Giuria di Ticino Cycling, per la convalida della gara e per il rispetto dei regolamenti.

Per le gare su strada, MTB e pista il cronometraggio avverrà tramite rilevamento elettronico (chip) messi a disposizione da un prestatore d'opera concordato da TICINO CYCLING e gli organizzatori gara. Chip che saranno consegnati ad ogni gara e restituiti al termine. Nel caso di mancata restituzione verrà addebitato un costo di fr. 100.- al corridore coinvolto.

3.13.2 Ad ogni competizione la Giuria di Ticino Cycling sarà presente con un commissario addetto alle iscrizioni, controllo licenze ed allestimento classifiche gara e KT.

Su richiesta della Giuria gli organizzatori dovranno mettere a disposizione una persona d'aiuto a tali compiti.

3.13.3 Per la Giuria ed il cronometraggio elettronico, andrà allestito sul traguardo uno spazio rialzato attrezzato con tavoli panchine (almeno 4 posti a sedere) ed alimentazione elettrica, adatto allo svolgimento delle loro mansioni e protetto dalle intemperie. Anche la zona iscrizioni dovrà essere protetta dalle intemperie e munita di alimentazione elettrica. Al termine della gara, il presidente di Giuria, a futura memoria compilerà un rapporto sullo svolgimento della gara per gli organizzatori e per TICINO CYCLING.

3.13.4 Si invitano gli organizzatori di allestire un regolamento gara uniformato secondo le indicazioni del coordinatore della Giuria. Almeno 3 settimane prima della gara il regolamento dovrà essere inviato al coordinatore Giuria per approvazione e definizione del presidente Giuria presente alla gara. Dopo l'approvazione il regolamento gara potrà essere pubblicato e divulgato e consegnato al responsabile TICINO CYCLING del KT per la pubblicazione.

3.14 ANNULAMENTO DELLA GARE

3.14.1 Di competenza degli organizzatori in caso di tempo avverso o impraticabilità del percorso, al più tardi 3 ore prima dello svolgimento della prima gara prevista, al responsabile tecnico dei Club ed al presidente di Giuria del giorno.

3.14.1 È consigliato agli organizzatori di comunicare l'annullamento gara al servizio telefonico 1600, Info manifestazioni

Ticino Cycling, gennaio 2018 / PBA